

Opis przedmiotu: Technologia pasażerskich przewozów kolejowych II

Kod przedmiotu	TR.SIP604
Nazwa przedmiotu	Technologia pasażerskich przewozów kolejowych II
Wersja przedmiotu	2013/14
A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów	
Poziom Kształcenia	Studia I stopnia
Stopień	inż
Rodzaj	Stacjonarne
Kierunek studiów	Transport
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Specjalność	Logistyka i technologia transportu kolejowego
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu PW, Zakład Logistyki i Systemów Transportowych
Koordinator przedmiotu	dr inż. Wiesław Kita, ad., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Logistyki i Systemów Transportowych
B. Ogólna charakterystyka przedmiotu	
Blok przedmiotów	Logistyka i technologia transportu kolejowego
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe
Poziom przedmiotu	średnio-zaawansowany
Status przedmiotu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	6
Rok akademicki	2013/2014
Wymagania wstępne	Wiadomości z zakresu infrastruktury transportu kolejowego
Limit liczby studentów	bez limitu
C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć	
Cel przedmiotu	Zdobycie przez studentów wiedzy, niezbędnej do uzyskania umiejętności rozwiązywania zadań transportowych, określania wartości parametrów, ustalania liczby środków transportu, wyznaczania zdolności przetwórczych obiektów infrastruktury oraz wyboru technologii transportowych, stosowanych w kolejowych przewozach osób.
Metody oceny	Ćwiczenia audytoryjne - kolokwium pisemne w formie zadań, zajęcia projektowe - obrona projektu
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1
	Wkład 0

Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	Ćwiczenia	1
	Laboratoria	0
	Projekty	1
Treści kształcenia	<p>Treść ćwiczeń audytoryjnych: Rozwiązanie zadania transportowego. Sposoby identyfikacji popytu na usługi transportowe. Zasady wyznaczania parametrów jakości usług przewozowych. Zasady organizacji kolejowych przewozów pasażerskich w poszczególnych segmentach rynku usług transportowych. Sposoby określania masy i długość składu pociągów pasażerskich. Zasady organizacji obsługi trakcyjnej pasażerskich przewozów kolejowych. Charakterystyka zadania projektowego: Zaprojektować organizację przewozów pasażerskich w zadanym obszarze sieci kolejowej. Dla danych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • charakterystyk linii zadanego obszaru, • charakterystyk pociągów, • wielkości potoków pasażerów <p>Wyznaczyć: • liczbę pociągów niezbędnych do obsłużenia zapotrzebowania na przewozy, • zdolność przepustową i przewozową zadanym odcinków sieci kolejowej, • organizację (wykres) ruchu pociągów.</p>	
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1	
Egzamin	nie	
Literatura	<p>Podręczniki: Nowosielski L.: Organizacja przewozów kolejowych. Kolejowa Oficyna Wydawnicza, Warszawa 1999. Zalewski P., Siedlecki P., Drewnowski A.: Technologia transportu kolejowego. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2004.</p>	
Witryna www przedmiotu	brak	
D. Nakład pracy studenta		
Liczba punktów ECTS	2	
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	Obliczanie punktów ECTS: ćwiczenia audytoryjne 15; zajęcia projektowe 15; konsultacje 4; zapoznanie z literaturą 10; przygotowanie projektu 15; RAZEM 60 godz = 2 ECTS	
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	Obliczanie punktów ECTS: ćwiczenia audytoryjne 15; zajęcia projektowe 15; konsultacje 4; RAZEM 35 godz = 1,5 ECTS	
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	Obliczanie punktów ECTS: przygotowanie projektu 16; zajęcia projektowe 15; RAZEM 31 godz = 1,5 ECTS	
E. Informacje dodatkowe		
Uwagi		
Data ostatniej aktualizacji	2013-09-25 15:26:33	

Tabela 1:

Efekty przedmiotowe		Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe
Wiedza			
Efekt:	Zna metody identyfikacji popytu na kolejowe usługi przewozowe w poszczególnych segmentach rynku pasażerskich usług transportowych	Tr1A_W07	T1A_W02
Kod efektu:	W01	Tr1A_W10	T1A_W07
Weryfikacja:	Ćwiczenia audytoryjne: kolokwium pisemne w formie zadań		T1A_W08
			T1A_W04
Efekt:	Zna zasady kształtowania parametrów jakości kolejowego procesu przewozowego pasażerów	Tr1A_W09	T1A_W04
Kod efektu:	W02	Tr1A_W12	T1A_W05
Weryfikacja:	Ćwiczenia audytoryjne: kolokwium pisemne w formie zadań		T1A_W08
			T1A_W07
Efekt:	Posiada wiedzę w zakresie organizacji i technologii pasażerskich przewozów kolejowych	Tr1A_W09	T1A_W04
Kod efektu:	W03	Tr1A_W12	T1A_W05
Weryfikacja:	Ćwiczenia audytoryjne: kolokwium pisemne w formie zadań		T1A_W08
			T1A_W07
Efekt:	Zna zasady organizacji obsługi trakcyjnej pasażerskich przewozów kolejowych	Tr1A_W09	T1A_W04
Kod efektu:	W04	Tr1A_W12	T1A_W05
Weryfikacja:	Ćwiczenia audytoryjne: kolokwium pisemne w formie zadań		T1A_W08
			T1A_W07
Umiejętności			
Efekt:	Potrafi zidentyfikować popyt na pasażerskie przewozy kolejowe w poszczególnych segmentach rynku usług transportowych	Tr1A_U12	T1A_U09
Kod efektu:	U01		T1A_U10
Weryfikacja:	Ćwiczenia projektowe: obrona projektu		
Efekt:	Potrafi określić parametry jakości kolejowego procesu przewozowego pasażerów	Tr1A_U18	T1A_U13
Kod efektu:	U02	Tr1A_U20	T1A_U14
Weryfikacja:	Ćwiczenia projektowe: obrona projektu		
Efekt:	Potrafi zaprojektować organizację pasażerskich przewozów kolejowych z uwzględnieniem obsługi trakcyjnej tych przewozów	Tr1A_U22	T1A_U15
Kod efektu:	U03	Tr1A_U24	T1A_U16
Weryfikacja:	Ćwiczenia projektowe: obrona projektu		
Kompetencje Społeczne			

Efekt:	Ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko oraz związaną z tym odpowiedzialność za podejmowane decyzje	Tr1A_K02	T1A_K02
Kod efektu:	K01		T1A_K05
Weryfikacja:	Ćwiczenia projektowe: obrona projektu		
Profil Praktyczny			
Wiedza			
Umiejętności			
Kompetencje Społeczne			